

## *Presentazione*

Sollecitati da moltissimi amatori di antiche immagini delle Ferrovie Nord, attuali ed ex dipendenti, attuali ed ex utenti, circoli culturali ed in genere privati raccoglitori e da noi stessi operatori del Museo che, di fatto, possiamo rappresentarli tutti perché abbiamo dato corpo alla conservazione ed alla esposizione di un cospicuo repertorio di oggetti d'uso, macchinari, strumenti e mezzi che hanno rappresentato tanti aspetti operativi di quest'Azienda nel lungo arco di tempo della sua esistenza, abbiamo iniziato a raccogliere le fotografie di un aspetto particolare, quello rappresentato dalle vecchie stazioni, che più di ogni altro costituisce il simbolo manifesto della ferrovia nel territorio e nei riguardi del viaggiatore.

In ciò aiutati dai Soci del Circolo Culturale Saronnese "Il Tramway" e del Settore Cultura del Circolo Ricreativo delle Ferrovie Nord.

Tutto questo mentre i costanti e progressivi interventi di ristrutturazione della rete ferroviaria richiedono, talvolta, anche l'abbattimento di molti di questi edifici, spesso molto modesti ed in condizioni precarie, ma che tuttavia rappresentano tanta parte della Storia di questa Azienda.

Prima quindi che il nuovo sostituisca completamente il vecchio, facendo perdere la memoria di quest'ultimo, si vuol lasciare un ricordo visivo di tutte le vecchie stazioni raccogliendolo in una mostra fotografica e soprattutto in un opuscolo che andrà ad aggiungersi alle già numerose pubblicazioni dedicate a tanti aspetti di quest'Azienda e che colmerà un lato finora mai trattato in maniera unitaria ed esaustiva.

E' un omaggio a Chi peraltro ospita nei suoi antichi capannoni il nostro Museo e che ha dato lavoro a moltissimi dei volontari che vi prestano collaborazione e dedizione consentendone l'apertura al pubblico.

La mostra sarà arricchita dalla esposizione di una serie di vecchie cartoline con rappresentate le Stazioni e si inquadrerà anche nell'ambito delle iniziative per il Cinquantenario di Saronno elevata a città (15 Ottobre 1960).

Traguardo al cui raggiungimento contribuì notevolmente l'esistenza della prima tratta ferroviaria delle Nord, la Milano - Saronno, inaugurata il 22 Marzo 1879, che facilitò la trasformazione in industriale di molteplici attività del Circondario, creando ricchezza ed attrazione di posti di lavoro.

Elemento quest'ultimo ampiamente illustrato nel 2° Quaderno del Museo pubblicato in occasione del proprio decennale nel 2008.

La "borgata" di Saronno, così indicata negli Atti Governativi della Concessione Ferroviaria del 1879, veniva elevata al titolo di "Città", come indicato nel Decreto Presidenziale del 15 Ottobre 1960.

*Arnaldo Siena*